

Koźminek, 23 luty 2016 r.

OŚR.6220.9.2015

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r, poz. 71 ze zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku:

### Gminy Koźminek, ul. Kościuszki 7, 62-840 Koźminek

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na : „Przebudowa drogi gminnej Koźminek – Pośrednik”.

#### o r z e k a m

**I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko .**

**II. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ww. ustawy:**

Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Koźminek - Pośrednik o długości całkowitej 1,830 km i szerokości jezdni od 4,0 m do 5,0 m. Zakres prac przewidzianych do dla ww. przedsięwzięcia obejmuje : roboty pomiarowe, przygotowawcze, utwardzenie zjazdów na posesje i poboczny ( kruszywo i destrukta ), odwodnienie jezdni do rowów przydrożnych, poszerzenie istniejącej jezdni do 5,0 m, wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej betonu asfaltowego o grubości 4 cm, w miejscu zapadlisk i przełomów, wymiana konstrukcji drogi, w miejscu przebiegu drogi w nasypie powstaną bariery ochronne. Planowana przebudowa drogi gminnej polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania jej nowego przebiegu, ograniczeniu hałasu i ograniczeniu emisji spalin. Roboty drogowe prowadzone będą tylko i wyłącznie w granicach pasa drogowego.

Lokalizacja względem istniejącej zabudowy - tereny zabudowane przez które będzie przebiegać przedsięwzięcie: miejscowości Koźminek, Osuchów, Pośrednik.

Parametry dróg według projektu:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – D,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- pobocza – 0,75m

- spadek poprzeczny jezdni – 2%,

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w całości w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy drogi gminnej Koźminek - Pośrednik.

Na obszarze przebudowywanej drogi gminnej nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne.

Przedmiotowa droga o nawierzchni bitumicznej, obsługuje ruch lokalny i umożliwia dojazd do drogi powiatowej nr 4608P i 4594P.

Jezdni drogi usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ca 11,0 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3,5 m do 5,0 m, oraz pobocza gruntowe.

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionego krajobrazu o nazwie Dolina Swędrni w okolicach Kalisza, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów oraz na obszarze Natura 2000 – obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Dolina Swędrni PLH300034 oddalona jest o 2,9 km od planowanego przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w istniejących pasach drogowych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wiąże się z wycinką drzew.

Zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U.2014.1446 ze zm.) jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryty zostanie przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, należy zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie powiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

### **III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

#### **Uzasadnienie**

Wydając decyzję rozpatrzono następujące dokumenty i materiały:

- Wniosek z dn. 16.12.2015 r. wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia.
- Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-IV.4240.1706.2015.AC.3 z dnia 17.02.2016 r. (data wpływu 17.02.2016 r.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Opinia Sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego wyrażająca opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nr ON.NS.72.3.63.2015 z dnia 12.01.2016 r. (data wpływu 13.01.2016 r.).
- Postanowienie Wójta Gminy Koźminek nr OŚR.6220.9.2015 z dnia 19.02.2016 r. w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U.2016 poz. 71 ze zm.) dla których ocena oddziaływania na środowiska może być wymagana, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu i Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu wyrazili opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na

środowisko, stwierdzono brak potrzeby uzyskiwania dodatkowych informacji, przeprowadzenia pełnej procedury oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalania szczegółowych środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia.

Ze względu na zakres i charakter tego przedsięwzięcia nie będzie ono wpływało na pogorszenie stanu środowiska i zdrowia ludzi. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało istotnych emisji i uciążliwości. Nie stwarza również ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii. Przy realizacji zadania będą wykorzystane rozwiązania chroniące środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz opinią Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu .

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.



### POUCZENIE

Od decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu ul. Częstochowska 12, za pośrednictwem Wójta Gminy Koźminek w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

*A. Wójcik*  
Wójt  
Andrzej Miklas

#### Otrzymują:

1. Starosta Powiatu Kaliskiego
2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska , ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor sanitarny, ul. Kościuszki 6, 62-800 Kalisz

## **CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **Inwestor:**

Gmina Koźminek, ul. Kościuszki 7, 62-840 Koźminek

### **Rodzaj przedsięwzięcia:**

„Przebudowa drogi Koźminek – Pośrednik, Gmina Koźminek

### **Kwalifikacja przedsięwzięcia:**

Planowana inwestycja stanowi budowę przedsięwzięcia, wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U. z 2016 r. poz. 71 ze zm.). Wobec powyższego przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których ocena oddziaływania na środowisko może być wymagana. Zakres oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na elementy przyrodnicze nie obejmuje swoim zasięgiem form przyrody określonych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz.1651 ze zm.) w szczególności pomników przyrody i obszarów Natura 2000.

### **Powierzchnia zajmowanej nieruchomości:**

Przebudowa drogi gminnej Koźminek - Pośrednik. Zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 67/1 obręb Emilianów, 124 obręb Osuchów i 23 obręb Koźminek. Długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi ca 1,830 km (67/1 pow. 6000m<sup>2</sup>, 124 pow. 10500m<sup>2</sup>, 23 pow. 2200m<sup>2</sup>).

### **Opis przedsięwzięcia:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Koźminek - Pośrednik. Długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi ca 1,830 km. Na całym odcinku występuje przekrój drogowy. Szerokość jezdni wynosi od 4,0 m do 5,0 m. Wody opadowe odprowadzane są z korony drogi do rowów przydrożnych lub w przyległy teren. Na całej długości droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Na odcinku od mostu w ciągu rz. Śwędni do Koźminka wykonane poszerzenia drogi charakteryzują się licznymi spękaniem i ubytkami. Natomiast na całym odcinku występują lokalne ubytki ubytkami i nierównościami w profilu poprzecznym i podłużnym.

Planowana przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania nowego jej przebiegu. Oś drogi po przebudowie pokrywać się

będą z osią istniejącą. Roboty drogowe będą prowadzone tylko i wyłącznie w granicach pasa drogowego. Nie zmienia się funkcja dotychczasowego użytkownika terenu.

Pokrycie szatą roślinną – na całej długości planowanego przedsięwzięcia drzewa i krzaki przydrożne, rowy i pobocza trawiaste.

Żadna z w/w działek, przeznaczonych pod realizację przedmiotowego przedsięwzięcia nie posiada statusu terenu zamkniętego.

W pasie drogowym znajduje się odcinkami, szczególnie w miejscach zwartej zabudowy infrastruktura sieci wodociągowej, telefonicznej, kanalizacyjnej, i naziemnej linii energetycznej.

Lokalizacja względem istniejącej zabudowy - tereny zabudowane przez które będzie przebiegać przedsięwzięcie: miejscowości Koźminek, Osuchów, Pośrednik.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi gminnej Koźminek - Pośrednik jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie.

Przedmiotowa droga o nawierzchni bitumicznej, obsługuje ruch lokalny i umożliwia dojazd do drogi powiatowej nr 4608P i 4594P.

Jezdnia drogi usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ca 11,0 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3,5 m do 5,0 m, oraz pobocza gruntowe. Odwodnienie z wykorzystaniem istniejących przydrożnych rowów.

Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się usunięcia drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drogach istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami. Powierzchnia zajmowanego terenu nie ulegnie zmianie podczas przebudowy i dalszej eksploatacji. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe i do istniejących rowów przydrożnych.

Analizując usytuowanie projektowanej trasy, w szczególności w powiązaniu z istniejącym przebiegiem dróg powiatowych zaprojektowano następujące parametry drogi:

1. szerokość – 5,0m przy przekroju drogowym. Lokalnie planowane są poszerzenia drogi.
2. pobocza z kruszywa lub destruktu o szerokości 0,75 m.
3. odwodnienie jezdni powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni do rowów przydrożnych.
4. wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm.
5. w miejscach zapadlisk i przełomów wymiana konstrukcji nośnej drogi.
6. W miejscach przebiegu drogi w nasypie projektuje się bariery ochronne
7. poszerzenie jezdni do 5,0m .

### **Rozwiązania chroniące środowisko:**

Objęta przebudową droga nie przebiega przez obszary chronionego krajobrazu. Teren przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

1. Zatrawione rowy przydrożne obustronne wyposażone w przepusty pod zjazdami  $\varnothing$  0,3m.
2. Regulacja pochylenia dna rowu.
3. Likwidacja wyrw, kolein i przełomów – zmniejszenie ryzyka przedostawania się do środowiska substancji szkodliwych (benzyna, oleje, płyny chłodnicze i hamulcowe), poprzez zmniejszenie ilości występowania kolizji i awarii
4. Równa nawierzchnia – zmniejszenie emisji tlenków węgla, siarki i azotu do atmosfery oraz redukcja natężenia hałasu, poprzez zwiększenie przepustowości i skrócenie czasu przejazdu

Projektowana przebudowa drogi nie wpłynie na natężenia ruchu pojazdów. Nastąpi jedynie poprawa warunków i bezpieczeństwa jazdy oraz zmniejszenie emisji hałasu wskutek polepszenia stanu nawierzchni.

Przebudowa drogi bez zmiany jej lokalizacji przy wykonaniu na całej długości nowej warstwy ścieralnej jest również korzystny dla środowiska naturalnego ze względu na zachowanie istniejącego drzewostanu oraz obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego oraz obniżenie poziomu spalania paliw poprzez upłynnienie jazdy pojazdów.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Wykonawca robót będzie zobowiązany zgodnie ze stosownymi zapisami umowy usunąć odpady z terenu budowy i unieszkodliwić je lub złożyć w miejscu przeznaczonym na ich składowanie.

Do realizacji przedsięwzięcia mogą być użyte materiały do wykonania nasypów drogowych w postaci piasków, oraz kruszywa naturalne do wykonania podbudów i poboczy pozyskane z kopalni piasku i żwiru dopuszczonych do eksploatacji. Przedsięwzięcie nie będzie naruszać zasobów naturalnych oraz nie będzie wymagało użycia dużej ilości surowców, wody, materiałów, paliw i energii.

  
WÓJT  
Andrzej Miklas